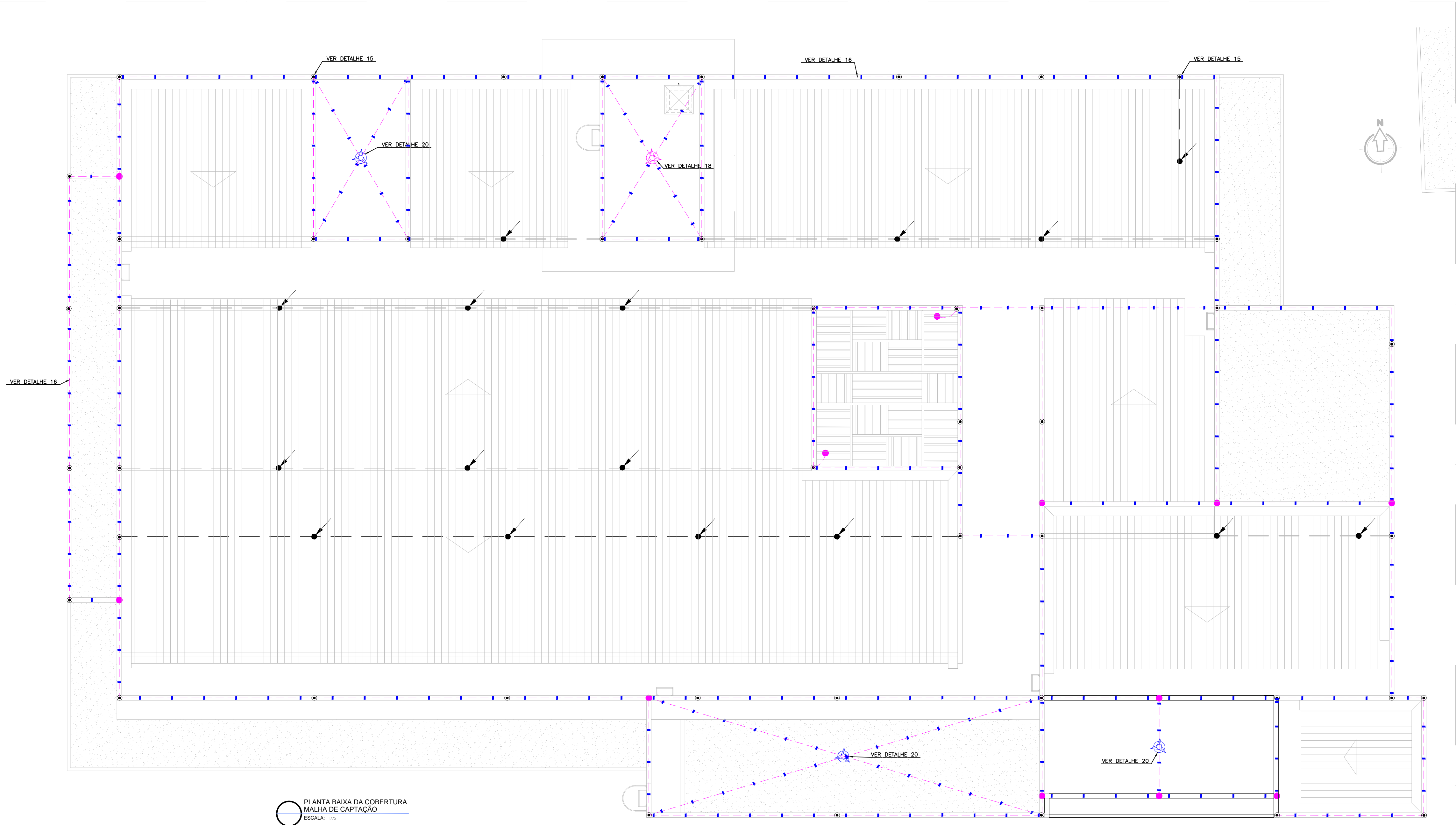


IMPORTANTE: Este projeto foi elaborado de acordo com as normas técnicas vigentes e não pode ser utilizado para fins de construção sem a aprovação prévia do autor, sob pena de sanções legais.






LEGENDA	
SÍMBOLO	ESPECIFICAÇÃO
---	BARRA GALV. A FOGO EXCLUSIVA DO SPDA 3,4mmØ3/8" (RE-BAR) - NA HORIZONTAL EMBUTIDO NA LAJE.
---	CABO DE COBRE NU DE 35mm2, FIXADO SOBRE PLATIBANDA OU TELHADO.
	PARA-RAIOS TIPO FRANKLIN - MASTRO TELESCÓPICO COM REDUÇÃO PARA Ø3/4". ALTURA DE 3m (2mØ82" + 1mx1.1/2") COM SINALIZADOR NOTURNO
	PARA-RAIOS TIPO FRANKLIN - MASTRO TELESCÓPICO COM REDUÇÃO PARA Ø3/4". ALTURA DE 3m (2mØ82" + 1mx1.1/2") SEM SINALIZADOR NOTURNO
	RE-BAR (BARRA GALV. A FOGO EXCLUSIVA DO SPDA DE Ø3/8") AFLORANDO 25cm DA PLATIBANDA - CONEXÃO COM A CAPTAÇÃO.
	CONEXÃO CABO/ESTRUTURAS METÁLICAS E CABO/CABO DA MALHA DE CAPTAÇÃO.
	PRESILHA DE LATÃO ESTANHADO PARA FIXAÇÃO DOS CABOS DA MALHA DE CAPTAÇÃO.
	INDICA DESCIDA DE BARRA GALV. A FOGO Ø3/8" (RE-BAR)

- NOTAS
- PARA QUE ESTE SISTEMA SEJA EXECUTADO COM SUCESSO E COM O MENOR CUSTO POSSÍVEL, DEVERÁ SER INICIADO JUNTO COM A FUNDAÇÃO DA EDIFICAÇÃO SENDO IMPORTANTE O ACOMPANHAMENTO DA PESSOA RESPONSÁVEL PELA OBRA, PARA CONFERIR A PRESENÇA DOS VERGALHÕES Ø3/8" x 3,40mm GALVANIZADO A FOGO "RE-BAR" NOS PILARES E FUNDAÇÃO, PARA O TRANSPASSE DE 20cm E INTERLIGAÇÃO DAS FERRAGENS DOS PILARES COM AS FERRAGENS DAS LAJES.
 - NOS PILARES INDICADOS DO CORPO DO PREDO (TORRE VERTICAL) DEVERÃO SER UTILIZADOS OS FERROS ESTRUTURAS A "RE-BAR" TRANSPASSADOS DE 20CM, SOLDADOS CONFORME DETALHE (VER DETALHES).
 - TODOS OS PILARES QUE COMPOEM A TORRE PRINCIPAL DO EDIFÍCIO, DEVERÃO SER INSTALADOS OS VERGALHÕES Ø3/8"x3,40mm GALVANIZADO SENDO QUE NOS PILARES EXTERNOS DEVERÁ SER LOCALIZADA NA FACE MAIS EXTERNA, PORÉM DENTRO DO ESTRIBO, E NOS PILARES INTERNOS PODERÁ SER USADO EM QUALQUER POSIÇÃO, SEMPRE FIXADA NOS ESTRIBOS CONFORME DETALHES.
 - NO ENCONTRO DAS FERRAGENS LAJE COM OS VERGALHÕES LONGITUDINAIS DOS PILARES, DEVERÁ SER FEITA UMA INTERLIGAÇÃO ATRAVÉS DE FERRO DE CONSTRUÇÃO TRANSPASSADOS DE 20CM NA VERTICAL E NA HORIZONTAL EM FORMATO DE "Y" (VER DETALHE), DEVENDO SER INTERLIGADO EM PRIMEIRO LUGAR NO FERRO DE DESCIDA DO SPDA E AS DEMAIS FERRAGENS DO PILAR, UMA SIM, UMA NÃO, EM POSIÇÕES ALTERNADAS.
 - OS PROCEDIMENTOS ACIMA SE REPETEM EM TODOS OS PILARES E EM TODAS AS LAJES, ATÉ NA ÚLTIMA LAJE, ONDE OS PILARES QUE IRAM MORRER NESTA, DEVERÃO SER INTERLIGADOS NA HORIZONTAL, COM OS PILARES MAIS PRÓXIMOS QUE IRÃO SUBIR PARA A CASA DE MÁQUINAS OU CASA D'ÁGUA, DE MODO QUE HAJA UMA CONTINUIDADE DE TODOS OS PILARES DESDE A FUNDAÇÃO ATÉ O PONTO MAIS ALTO DA EDIFICAÇÃO.
 - O ATERRAMENTO DESTE SISTEMA CONSISTE NO APROVEITAMENTO DO FERRO DA PRÓPRIA FUNDAÇÃO, FIXADO A "RE-BAR", SENDO QUE PARA CADA PILAR DA TORRE DO PREDO DEVERÁ SER USADA APENAS UM ELEMENTO DA FUNDAÇÃO (ESTACA OU FERRO), VER DETALHES.
 - EM TODOS PAVIMENTOS DEVERÁ SER EXECUTADA UMA CAIXA DE EQUALIZAÇÃO DE POTENCIAIS DE MODO A EQUALIZAR OS POTENCIAIS DO SISTEMA ELÉTRICO, TELEFÔNICO E MASSAS METÁLICAS CONSIDERÁVEIS TAIS COMO: INCÊNDIO, TUBOS DE GÁS, TUBOS DE COBRE, CENTRAL, DE GÁS, ETC. VER DETALHES.
 - A INSTALAÇÃO DAS "RE-BAR" E LIGAÇÕES NOS FERROS ENTRE PILARES E LAJES DEVERÁ SER EXECUTADA PELA CONSTRUTORA DURANTE A CONCRETAGEM DA ESTRUTURA. A CAPTAÇÃO E A EQUALIZAÇÃO DE POTENCIAIS PODERÁ SER EXECUTADA POR EMPRESA ESPECIALIZADA A QUAL DEVERÁ EMITIR RELATÓRIO TÉCNICO DOS SERVIÇOS EXECUTADOS E JUNTO AO CREA.
 - TODOS OS MATERIAIS ESPECÍFICOS SÃO DE FABRICAÇÃO TERMO-TÉCNICA OU EQUIVALENTE TÉCNICO.
 - ESTE PROJETO NÃO PODERÁ SOFRER MODIFICAÇÕES SEM A PRÉVIA AUTORIZAÇÃO DO PROJETISTA.
 - O SISTEMA DEVERÁ TER UMA MANUTENÇÃO PREVENTIVA ANUAL E SEMPRE QUE ATINGIDO POR DESCARGA ATMOSFÉRICA, PARA VERIFICAR EVENTUAIS IRREGULARIDADES E GARANTIR A EFICIÊNCIA DO SPDA.
 - NÃO É FUNÇÃO DO SPDA A PROTEÇÃO DE EQUIPAMENTOS ELÉTRICO-ELETRÔNICOS. PARA TAL, OS INTERESSADOS DEVERÃO ADQUIRIR SUPRESSORES DE SURTOS INDIVIDUAIS (PROTETORES DE LINHA) NAS CASAS ESPECIALIZADAS.
 - AO TÉRMINO DE EXECUÇÃO DA INTERLIGAÇÃO ENTRE AS SAPATAS DEVERÁ SER FEITO TESTE DE MEDIÇÃO DE ATERRAMENTO A MALHA DE TERRA DEVERÁ TER UMA IMPEDÂNCIA IGUAL OU INFERIOR A 10 OHMS, CASO ESTEJA ACIMA, DEVERÁ SER INSTALADOS HASTES DE TERRA A CADA 3 METROS ATÉ QUE CHEGUE NO VALOR ACIMA INDICADO.
 - DEVERÃO SER INTERLIGADAS AS BARRAS DE ATERRAMENTOS DOS QUADROS DE DISTRIBUIÇÃO DE TODOS OS ANDARES À CAIXA DE EQUALIZAÇÃO DE POTENCIAL QUE DEVERÁ SER INTERLIGADA NA ESTRUTURA DO PREDO (CONFORME DETALHES).
 - O CABO DE ATERRAMENTO ENTRE AS SAPATAS SERÁ DE Ø50mm2 DE COBRE (NO) ENTERRADO NO SOLO A 60 cm.
 - OS CABOS DA MALHA SERÃO DE Ø50mm2 DE COBRE (NO) E O DA CAPTAÇÃO DO PARA-RAIOS E SERÃO INTERLIGADOS PELA ESTRUTURA DO PILAR.
 - A ESTRUTURA METÁLICA DA COBERTURA NÃO PODERÁ SER UTILIZADA COMO CAPTOR ONDE TODAS AS PARTES DE INTERLIGAÇÕES ENTRE AS RE-BAR E TRILHAS SERÃO INTERLIGADAS COM CABOS DE COBRE NU DE 50mm2, PARA MANTER UMA EQUALIZAÇÃO DE POTENCIAL.
 - O MASTRO CAPTOR TIPO FRANKLIN TERÁ UMA ALTURA DE 3m, NO CASO DA COLOCAÇÃO DE ANTENAS, OU OUTRAS ESTRUTURAS ACIMA DO VOLUME PROTEGIDO, DEVE-SE PROVIDENCIAR A TROCA DO MASTRO DE FORMA A SUPERAR A ALTURA DAS ESTRUTURAS EM 2 OU 3 METROS.
 - AS CONDIÇÕES ENTRE OS VERGALHÕES DO PARA-RAIOS DEVERÃO SER FIRMEMENTE AMARRADAS COM CLIPS GALVANIZADOS, SENDO QUE, NO ENCONTRO DAS FERRAGENS DAS LAJES, ESTAS DEVERÃO SER FIRMEMENTE AMARRADAS COM ARAME TORÇIDO (VER DETALHES).
 - AS FERRAGENS NEGATIVAS E POSITIVAS DAS LAJES TAMBÉM DEVERÃO SER INTERLIGADAS, NO MÍNIMO EM 50% DOS SEUS CRUZAMENTOS.
 - NO TIPO OU NA BASE DE CADA PILAR (ENTRE LAJES) DEVERÁ SER EXECUTADO UM ESTRIBO, AMARRANDO TODOS OS VERGALHÕES LONGITUDINAIS.
 - TODAS AS ESTRUTURAS METÁLICAS EXISTENTES NA COBERTURA DAS EDIFICAÇÕES (ANTENAS, MASTROS, ESCADAS, ETC.) DEVEM SER INTERLIGADAS AO PONTO MAIS PRÓXIMO DO SISTEMA DE CAPTAÇÃO, PARA EQUALIZAÇÃO DE POTENCIAL E ESCAMENTO DE ALGUMA POSSÍVEL DESCARGA.

- NORMAS
- NBR 5419 - ABNT - PROTEÇÃO DE ESTRUTURAS CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS.
 - NBR 6150 - ABNT - ELETRODUTO DE PVC RÍGIDO - ESPECIFICAÇÃO.
 - NBR 5410 - ABNT - INSTALAÇÕES ELÉTRICAS EM BAIXA TENSÃO (NB-4 REVISÃO 2004).
 - NBR 14039 - ABNT - INSTALAÇÕES ELÉTRICAS DE MÉDIA TENSÃO (DE 1,0 kV A 36,2 kV).
 - NBR 5456 - ABNT - ELÉTRICIDADE GERAL - TERMINOLOGIA.
 - NBR 13570 - ABNT - INSTALAÇÕES ELÉTRICAS EM LOCAIS DE AFILIAÇÃO DE PÚBLICO
 - NBR 6184 - ABNT - PRODUTOS DE COBRE E LIGAS DE COBRE EM CHAPAS E TIRAS-REQUISITOS GERAIS - ESPECIFICAÇÃO.
 - NBR 6414 - ABNT - ROSCA PARA TUBOS ONDE A VEDAÇÃO É FEITA PELA ROSCA - DESIGNAÇÃO, DIMENSÕES E TOLERÂNCIAS - PADRONIZAÇÃO.
 - NR10 - SEGURANÇA EM INSTALAÇÕES E SERVIÇOS EM ELÉTRICIDADE.
 - NBR 6323 - ABNT - PRODUTO DE AÇO OU FERRO FUNDIDO REVESTIDO DE ZINCO POR IMERSÃO A QUENTE-ESPECIFICAÇÃO.
 - NBR 9519 - ABNT - EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS PARA ATMOSFERAS EXPLOSIVAS - REQUISITOS GERAIS - ESPECIFICAÇÃO.
 - NBR 13571 - ABNT - HASTES DE ATERRAMENTO EM AÇO COBREADO E ACESSÓRIOS- ESPECIFICAÇÃO.
 - NORMA DE REGULAMENTADORAS DE ALTA E BAIXA TENSÃO - CONCESSIONÁRIA LOCAL.

R4				
R3				
R2	ATENDIMENTO AO RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO 2ª ETAPA	OUT/2016	BMEFAS	BMEFAS MPBA
R1	REVISÃO CONFORME COMENTÁRIOS DO CLIENTE	JUN/2016	BMEFAS	BMEFAS MPBA
R0	EMIÇÃO INICIAL	MAR/2016	BMEFAS	BMEFAS MPBA
REV.	MODIFICAÇÃO	DATA	EXECUÇÃO	VERIFICAÇÃO APROVAÇÃO

					
MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DA BAHIA		Engenharia, Consultoria & Projetos www.bmfefas.com.br <small>Realização do Projeto: 01/2016 Emissão do Projeto: 02/2016</small>			
ASSINATURA					
Proprietário		MINISTÉRIO PÚBLICO		Responsável Técnico	
				BM&FAS ENGENHARIA	
OBRA					
SEDE DA PROMOTORIA DE JUSTIÇA REGIONAL DE JACOBINA					
RUA ELIAS OLIVEIRA CUNHA, GLEBA B, JACOBINA, BAHIA					
TIPO DE OBRA		CLASSE DO PROJETO		RESPONSÁVEL TÉCNICO	
PROJETO DE IMPLANTAÇÃO		PROJETO EXECUTIVO		FRANCISCO ASSIS	
ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE				AUTOR DO PROJETO	
SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS				BRUNO MENEZES	
TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO				DESENHISTA	
PLANTA BAIXA DA MALHA DE CAPTAÇÃO - COBERTURA				RAFAELA SILVA	
ESCALA		DATA		PRANCHA Nº	
1:75		28/03/2016		SP02/03	
		ARQUIVO		MPBA-JAC_SP02-MALHA DE CAPTAÇÃO-R02.dwg	